किया जाता है; यदि हां, तो उपर्युक्त अवधि के दौरान उनसे कितना शुल्क वसूल किया गया ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) और (ख) जनवरी से नवम्बर 1993 के दौरान वैष्णों देवी की यात्रा पर जाने वाले तीर्थयात्रियों की संख्या 31,09,896 थी जबकि गत वर्ष के इन्ही महीनों के दौरान तीर्थयात्रियों की संख्या 33,18,560 थी। राज्य सरकार के अनुसार, यह कमी अपर्याप्त सुविधाओं के कारण नहीं आई थी, बल्कि यह मुख्यतः बाढ़, रेल यातायात में गड़बड़ी और कटरा में एक वर्ग के लोगों द्वारा आन्दोलन करने की वजह से आई थी।

(ग) राज्य सरकार या मंदिर का बोर्ड (साईन बोर्ड) वैष्णों देवी की यात्रा पर आने वाले तीर्थयात्रियों से कोई शुल्क वसूल नहीं करता।

Hubli Airport

931. SHRI J.P. JAVALI : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Hubli Airport is ready in all respects for landing Avros or focker Friendship aircrafts ; and

(b) if so, what action is being taken to resume air services, linking Hubli with Bangalore and Bombay ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) Yes, Sir.

(b) Due to commercial and operational reasons, Vayudoot, at present, is unable to recommence its services to/from Hubli.

बी-747 विमान की उड़ानों का आरम्भ

932. **श्री शंकर दयाल सिंह** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या डेश-400, बी-747 विमान की नियमित उड़ाने प्रारम्भ हो गई है;

(ख) यदि हां, तो नवम्बर 1993 में इसकी कितनी उड़ानें किन-किन स्थानों के लिए हुई तथा उनमें कितने यात्रियों ने यात्रा की; और

(ग) इस विमान को किस मूल्य पर खरीदा गया था तथा बेड़े में इसे शामिल करने से सरकार को इस विमान की उड़ानों से कितनी आय हुई है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) जी, हां।

(ख) अमरीका के लिए/से होकर 6 एकतरफा उड़ाने और यू. के. के लिए/से होकर 11 एकल उड़ानें नवम्बर 1993 में प्रचलित की गई थी। यू. के. तथा अमरीका की उड़ानों में कुल वाहित यात्रियों की संख्या क्रमशः 3316 तथा 1711 थी।

(ग) पहले बोइंग 747-400 विमान की डिलवरी अगस्त, 1993 में कुल 146.88 मिलियन अमरीकी डालर की लागत पर तथा दूसरे बोइंग की डिलवरी नवम्बर, 1993 में 147.32 मिलियन की लागत पर की गई थी। अब तक उपलब्ध अद्यतन सूचना के अनुसार 1 सितम्बर से 21 नवम्बर, 1993 तक 747-400 विमानों से अनुसूचित सेवाओं पर अर्जित अनुमानित राजस्व 1828.18 लाख रुपए है।

Air Crash Enquiry

933. SHRI ANANT RAM JAISWAL : SHRI DIGVIJAY SINGH :

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether the court of enquiry which investigated the crash of Russian Air Craft TU-154 under the Indian Airline operations has submitted its report to Government ; and

(b) if so, what are the findings of the Court of Enquiry and what action has been taken by Government thereon ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) Yes, Sir.

(b) The report of the Court of Inquiry containing their findings and recommendations and the decisions of the Government thereon have been laid in Parliament library on 9-9-93 vide Index No. 363.12465/N-3. Of the 15 recommendations of the Court accepted by the Government, 13 have been implemented so far.

Increase in Frequency of Domestic and International Airlines Services

934. SHRI M. A. BABY : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) the details of the new domestic and international airlines or increase in the frequency of service with regard to various airports in Kerala and other States ; and

(b) the number of new services by foreign airlines already introduced and being considered during the year 1993-94 and 1994-95 ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) A statement is annexed (*see* below).

(b) Foreign Airlines have introduced 16 additional services effective from November, 1993. In addition EI-AL the designated airline of Israel has filed a request for one service to Bombay. British Airways has filed a request to increase from the existing 14 frequency per week to 15 frequency per week to India.

STATEMENT

A. Services/frequencies increased from stations in the State of Kerala

(i) Calicut-Fujairah-Calicut—once weekly—effective 1st November, 1993.

(ii) Calicut-Rasalkhaimah-Calicut—once weekly—effective 1st November, 1993.

(iii) Calicut-Muscat-Calicut—Thrice weekly—effectively 2nd December till 15th December, 1993.

(iv) Calicut-Madras-Calicut—Thrice weekly—effective 2nd December till 15th December, 1993.

(v) Bangalore-Cochin-Bangalore—Daily—instead of thrice weekly—effective 20th September, 1993.

(vi) Trivandrum-Male-Trivandrum—Daily—instead of 5 times weekly—effective 1st November, 1993.

(vii) Trivandrum added to Delhi-Goa-Cochin & return—The flight has also been made daily instead of 6 days a week—effective 1st May, 1993.

B. Increase in capacity in other stations

(i) Delhi-Calcutta-Delhi—Additional 4 times weekly—B-737—effective 1st May, 1993.

(ii) Delhi-Bangkok-Delhi—Thrice weekly—effective 1st May 1993 (Withdrawn effective 18th May, 1993 and being reintroduced in December, 1993.

(iii) Calcutta-Bangalore-Calcutta—6 times weekly A-320 instead of 5 times weekly effective 1st May, 1993.

(iv) Madras-Port Blair-Madras—3 times weekly B-737s instead of 2 times weekly—effective 1st May, 1993.